

# Onderzoek in de maritieme economie Recherche dans le domaine de l'économie maritime

## Christa SYS<sup>1,\*</sup>

Het onderzoek van Prof. C. Sys richt zich op de economie van transport in het algemeen en de maritieme economie in het bijzonder en, bij uitbreiding, de maritieme keten (inclusief verbindingen met het achterland: weg- en spoorvervoer alsook binnenvaart). Het onderzoek houdt altijd rekening met bevolkingsgroei, duurzaamheid en technologische innovaties (infrastructuur). Ze is, direct of indirect, ook betrokken bij een aantal nationale en internationale onderzoeksprojecten. Enkele voorbeelden van lopend onderzoek:

- Climate resilient and environmentally sustainable transport infrastructure, with a focus on inland waterways (CRISTAL). 01/09/2022 - 31/08/2025
- European Training and research network on Autonomous Barges for Smart Inland Shipping (AUTOBarge). 01/10/2021 - 30/09/2025
- Through a smart legal framework towards Smart autonomous Inland Shipping. 01/12/2020 - 30/11/2022
- Novel inland waterway transport concepts for moving freight effectively (NOVIMOVE). 01/06/2020 - 31/05/2024

Verder spitst ze zich toe op het domein van de containervaart. Via een samenwerking met o.a. Prof. em. M. Brooks, Dalhousie University Canada, werkte ze in kader van de vijfjaarlijkse evaluatie verschillende scenario's uit voor de Consortia Block Exemption Regulation (CBER) No 697/2014 of de Europese regulering, een hoeksteen van de internationale verhoudingen tussen rederijen en andere dienstverleners (zoals de verladers) waar het de mededinging betreft. Dit liet toe om de regelgeving te toetsen aan de werkelijkheid op het terrein. De basis van dit alles werd gelegd in haar doctoraat (UGent-UA) bekroond met de **Prijs voor Havenstudies Directeur-generaal Fernand Suykens, toegekend door de Klasse voor Technische Wetenschappen van de Koninklijke Academie voor Overzeese Wetenschappen**. Deze bekroning was een hefboom voor haar verdere (multidisciplinair) onderzoek.

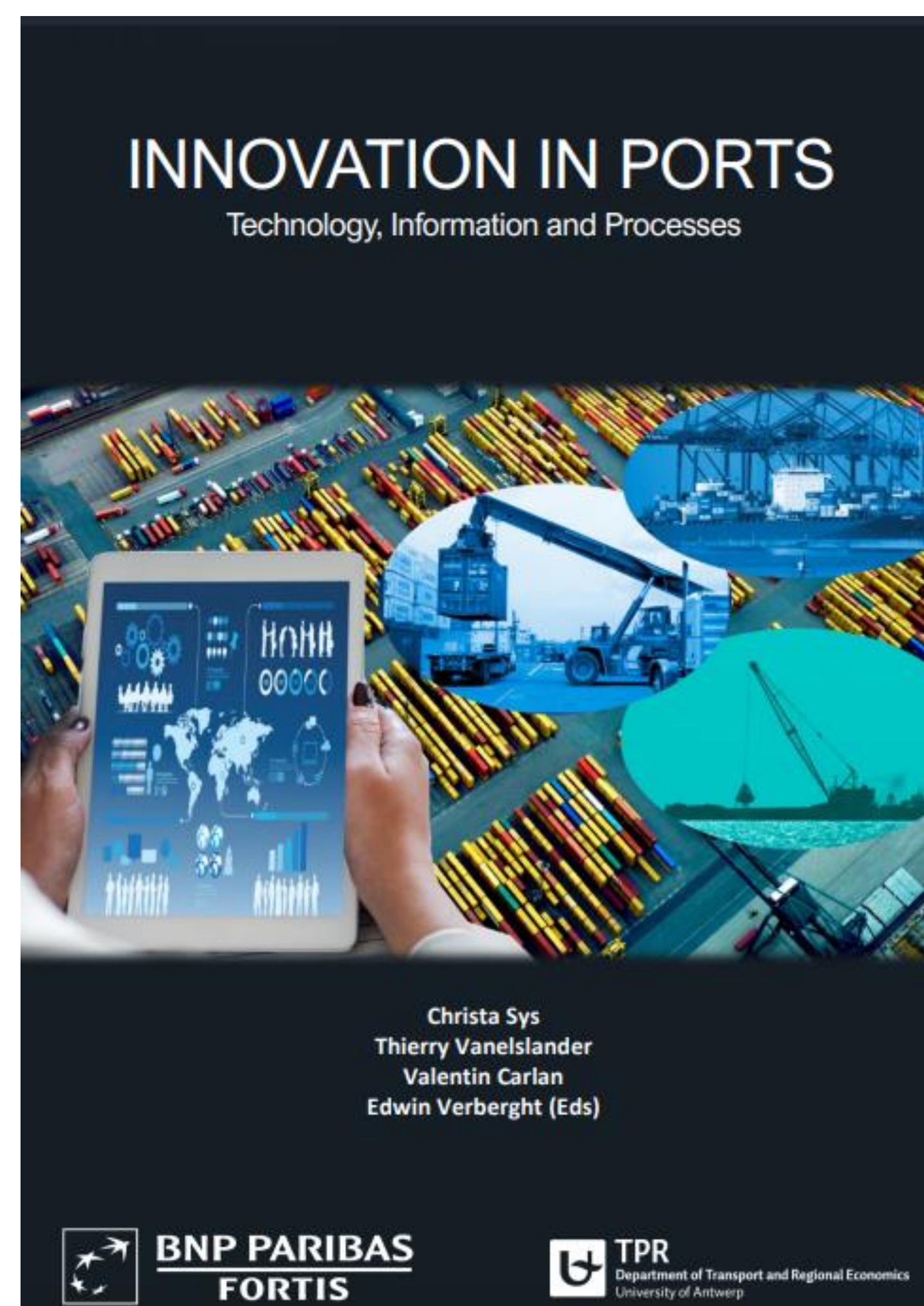
Momenteel lopen er onder haar leiding onderzoeksopdrachten met doctoraatstrajecten in het domein van maritieme economie en binnenvaart binnen het kader van de leerstoelen (zie kader rechts).

Les recherches du Prof. Christa Sys portent sur l'économie des transports (infrastructures) en général et l'économie maritime en particulier et, par extension, sur la chaîne maritime (y compris les liaisons avec l'arrière-pays: transport routier, fluvial et ferroviaire). Ses recherches comprennent également la croissance démographique, la durabilité et les innovations technologiques. Elle est par ailleurs impliquée, directement ou indirectement, dans de nombreux projets de recherche nationaux et internationaux, tels que:

- Climate resilient and environmentally sustainable transport infrastructure, with a focus on inland waterways (CRISTAL). 01/09/2022 - 31/08/2025
- European Training and research network on Autonomous Barges for Smart Inland Shipping (AUTOBarge). 01/10/2021 - 30/09/2025
- Through a smart legal framework towards Smart autonomous Inland Shipping. 01/12/2020 - 30/11/2022
- Novel inland waterway transport concepts for moving freight effectively (NOVIMOVE). 01/06/2020 - 31/05/2024

Elle se concentre également sur le domaine du transport par conteneurs. Grâce à sa collaboration avec M. Brooks, prof. émé. à l'Université Dalhousie, Canada, elle a conçu divers scénarios pour le *Consortia Block Exemption Regulation* (CBER) No 697/2014 ou le règlement européen, pierre angulaire des relations internationales entre les compagnies maritimes et les autres prestataires de services (tels que les expéditeurs) en termes de compétition, ce qui lui a permis de tester la réglementation par rapport à la réalité sur le terrain. Ce sujet, elle l'avait déjà abordé dans son doctorat (conjointement avec l'Université de Gand et l'Université d'Anvers) couronné du **Prix pour les Etudes portuaires Directeur général Fernand Suykens, décerné par la Classe des Sciences techniques de l'Académie royale des Sciences d'Outre-Mer**. Ce prix constitua un tremplin pour la poursuite de ses recherches (multidisciplinaires).

Actuellement, sous sa direction, des missions de recherche avec des trajectoires doctorales dans le domaine de l'économie maritime et de la navigation intérieure sont en cours dans le cadre de chaires (voir encadré ci-dessous).



Cover E-book<sup>2</sup> over innovaties in de haven: studie van . 75 haven-gerelateerde innovatiecases Dit e-book kwam tot stand via een internationaal consortium van universiteiten (ITransportNET), in het kader van de leerstoel BNP Paribas Fortis / Consortium international d'universités (ITransportNET), coordonné par l'Université d'Anvers (données d'études collectées pour près de 75 cas d'innovation portuaire).

### Houder Leerstoel BNP Paribas Fortis

In september 2010 hebben de Universiteit Antwerpen (Departement Transport en Regionale Economie) en BNP Paribas Fortis samen een leerstoel in transport, logistiek en havens opgericht. De leerstoel zet in opkomende innovaties die het transportaanbod efficiënter maken en bestudeert de bijbehorende industrieel-economische impact ervan.



### Titulaire Chaire BNP Paribas Fortis

En septembre 2010, l'Université d'Anvers (Département des transports et de l'économie régionale) et BNP Paribas Fortis ont collaboré pour créer une chaire en transport, logistique et ports. Il est crucial de bien appréhender les possibilités et les innovations émergentes qui rendent l'offre de transport plus efficace, ainsi que l'impact industriel-économique y associé.

### Promotor Leerstoel Dennie Lockfeer

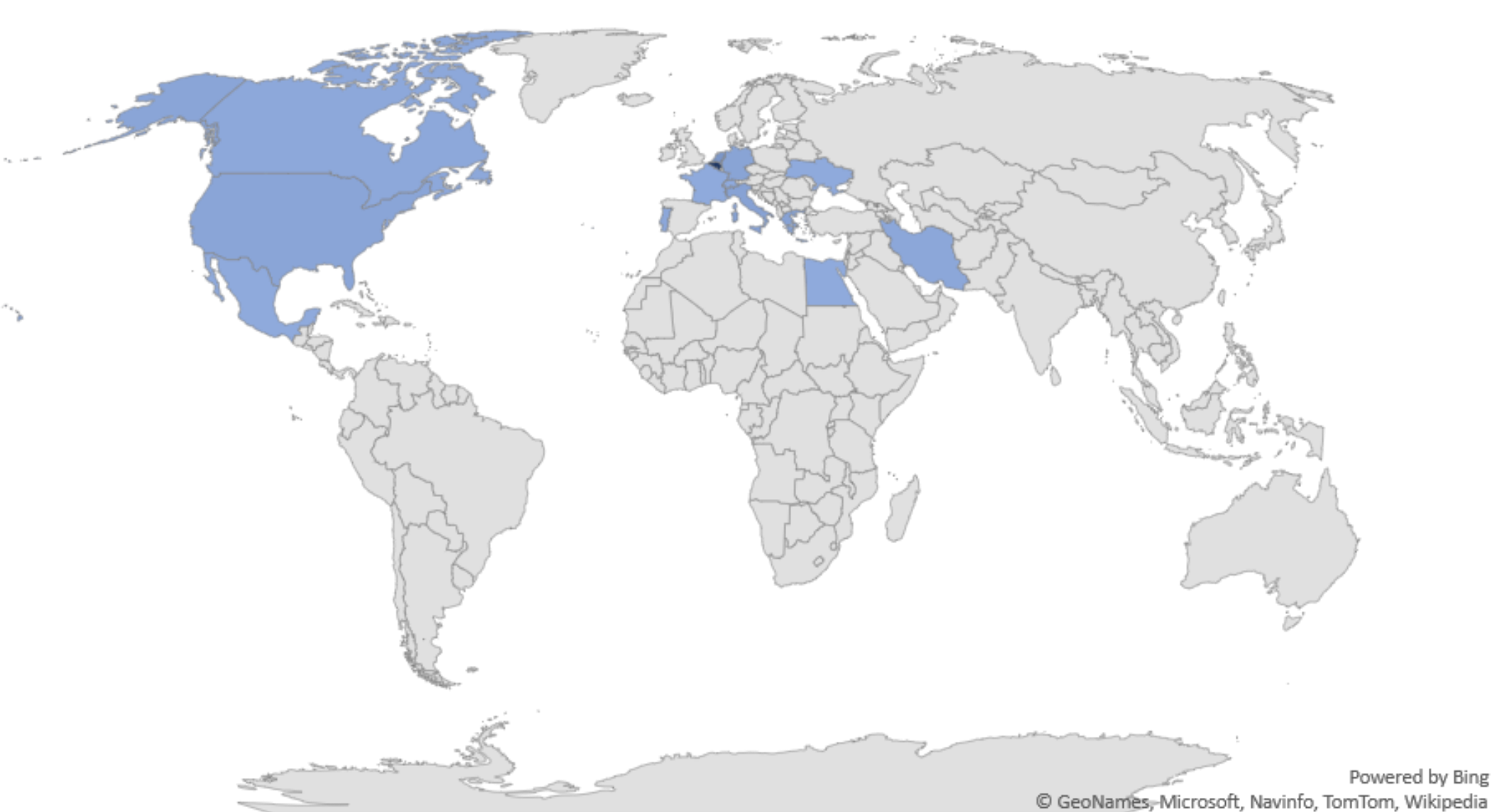
De Dennie Lockfeer Chaire kwam tot stand door middel van crowdfunding en richt zich op drie pijlers: 1) Onderzoek (o.a. ter ondersteuning van de binnenvaartsector, innovatieve binnenvaartconcepten,...); 2) Onderwijs (bv. jaarlijkse prijs voor beste scriptie, tweejaarlijkse vergoeding voor Antwerpse Binnenvaart-school,...) en; 3) Wetenschappelijke dienstverlening (organiseren van lezingen,...).



### Promoteur Chaire Dennie Lockfeer

La chaire Dennie Lockfeer a été créée grâce à un financement participatif unique et s'articule autour de trois piliers : 1) Recherche (y compris pour soutenir le secteur de la navigation intérieure, concepts innovants de navigation intérieure, etc.) ; 2) Éducation et formation (par exemple, prix annuel de la meilleure thèse, frais biennaux pour la *Antwerpse Binnenvaartschool*,...) et ; 3) Prestations scientifiques (organisation d'un cycle de conférences,...).

Number of co-authors/country  
1 72



Wereldwijd netwerk van mede-auteurs / Avec qui ai-je collaboré dans le monde?  
Is er een correlatie tussen handel en locatie maritieme economisten? // Existe-t-il une corrélation entre le commerce et la localisation économistes maritimes?



Foto's: (links) Pierre Van Damme sluis haven van Zeebrugge, (rechts) binnenschip @ Seine<sup>2</sup> / Photos: (gauche) écluse Pierre Van Damme du port de Zeebruges, (droite) péniche @ Seine<sup>2</sup>

### Referentie / Référence

<sup>2</sup> Sys, C., Vanelander, T., Carlan, V., Verbergh, E. [edit.], 2020, Innovation in ports: technology, information and processes, 263 p. ISBN 978-90-5728-659-9 Antwerp, University of Antwerp. Full text (openaccess): <https://repository.uantwerpen.be/docstore/d:irua:2317>

### \* lid van de KAOW, Klasse 3/membre de l'ARSOM, Classe 3

<sup>1</sup> University of Antwerp, Dep. Transport en Ruimtelijke Economie  
[christa.sys@uantwerpen.be](mailto:christa.sys@uantwerpen.be)

